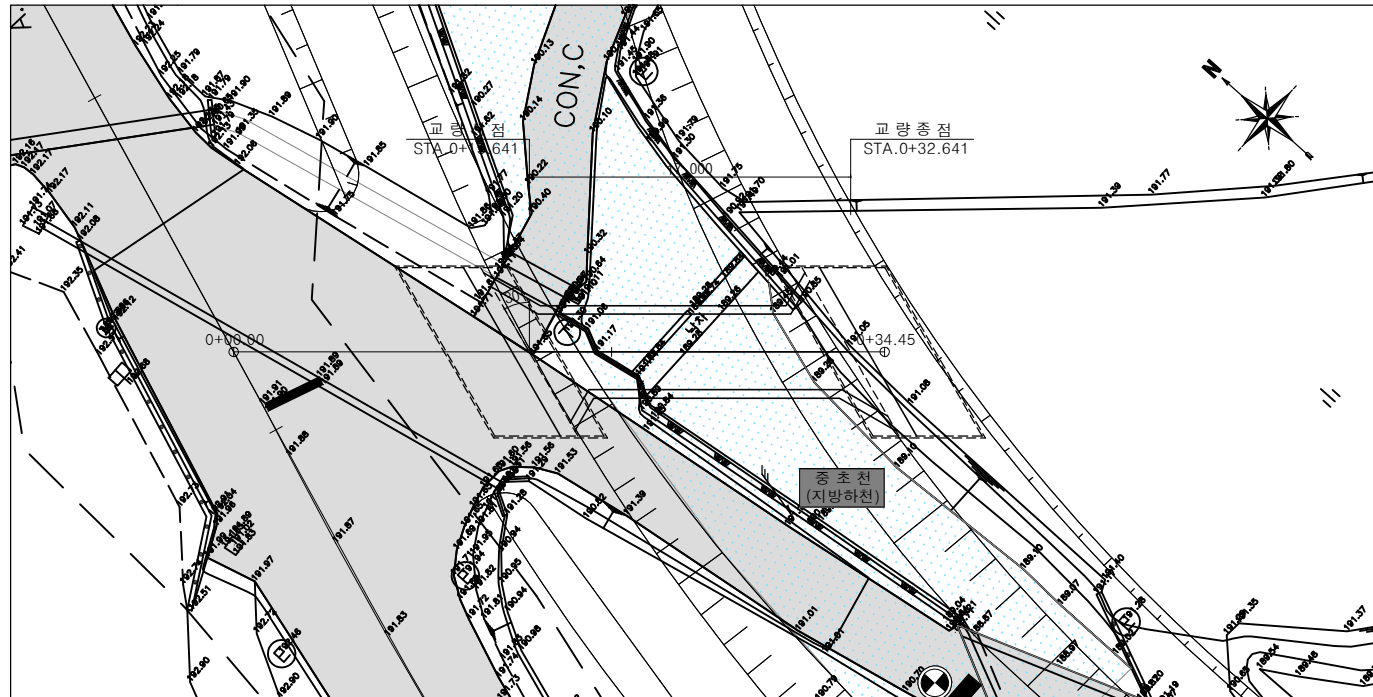
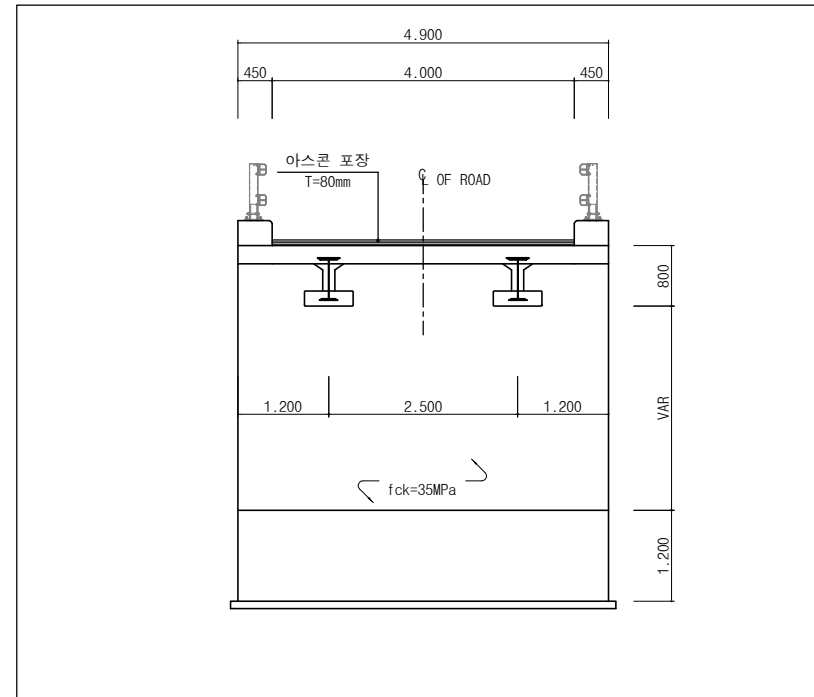


상초교 종평면도

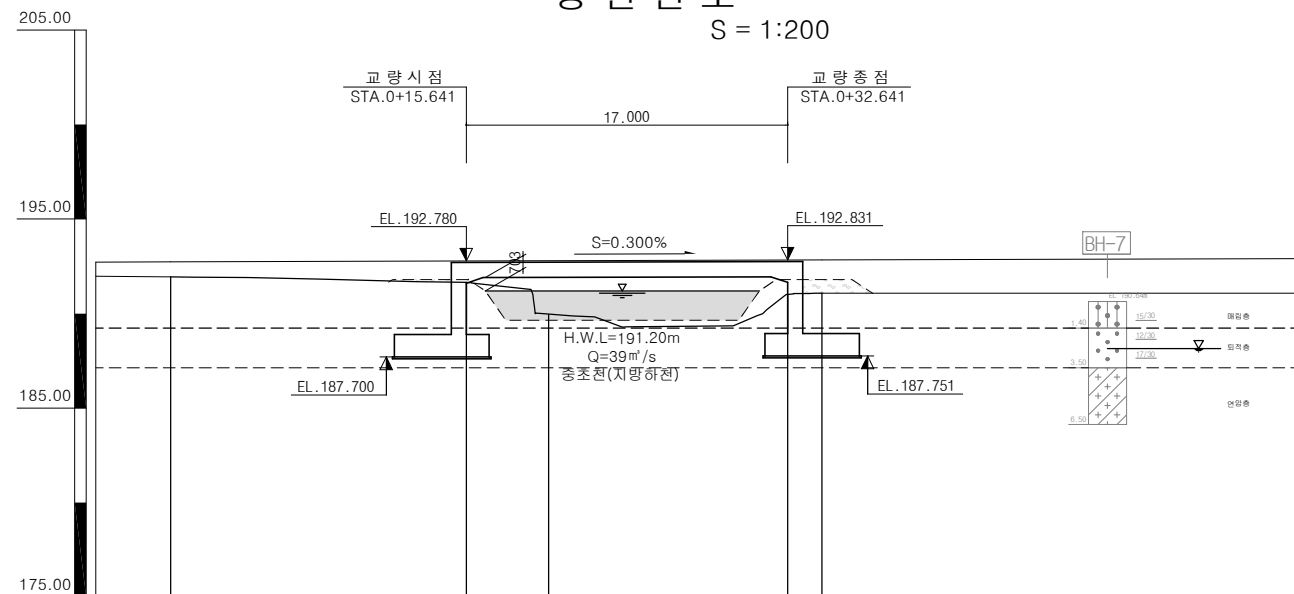
평 면 도
S = 1:200



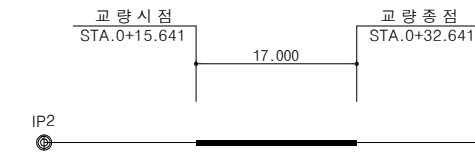
형 단 면 도
S = 1:50



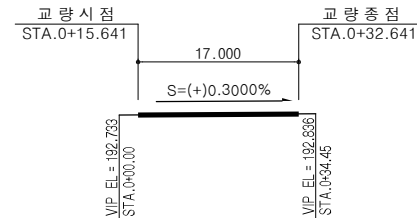
종 단 면 도
S = 1:200



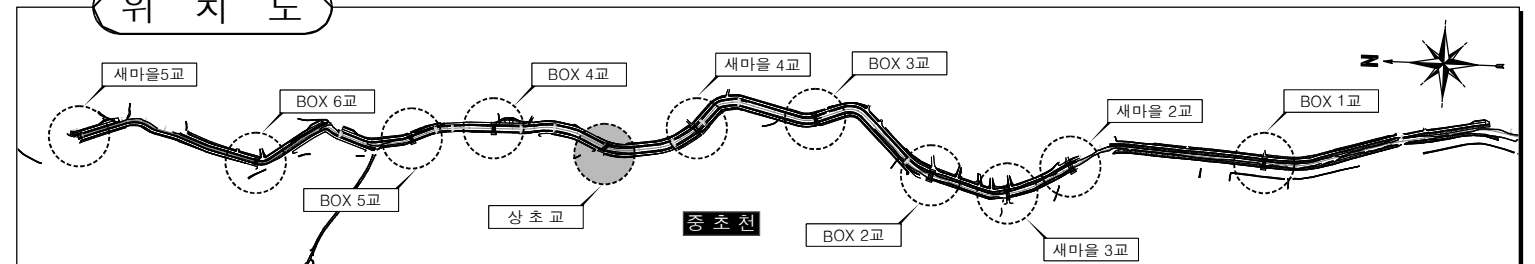
평면선형



종 단 선 형



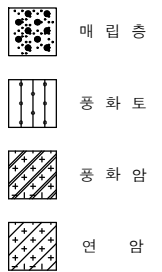
위 치 도



(편 경 사



범례



시공전 숙지 사항

- | 현 장 여 건 | |
|---|--|
| 1.본 교량은 중추천(지방하천)을 횡단하는 교량으로 여유고를 만족하도록 계획하였다. | |
| 2.설계시 추정한 암선은 임시로 추정한 암선이므로, 시공시 지질조사 및 시험타 결과를 반영하여 확실한 지지층에 기초가 설치되도록 하여야 한다. | |
| 일 반 사 항 | |
| 1.시공자는 공사착공후 30일 이내에 당해 공사에 대한 시공측량을 실시하여 설계도와 상이점을 확인하고, 그 결과를 감독원(감리원)에게 제출하여야 한다. | |
| 2.모든 기초의 심도는 지반조건에 따라 변경될 수 있으므로, 기초의 시공계획 수립시 지반의 상태를 사전검토 및 조사후 설계도와 상이할 경우 감독원(감리원)의 승인을 거쳐 변경하여야 한다. | |
| 3.기초조성시 지하매설물의 유무 및 지상의 장애가 되는 시설물을 사전에 조사하여야 한다. | |
| 4.성토지반에 말뚝기초가 설치되는 경우에 기초처전의 성토재료는 말뚝향타에 지장이 없는 재료를 선별하여 다짐하여야 한다. | |
| 5.말뚝 시공시 확인 보링을 실시하여 그 결과에 따라 말뚝의 길이가 설계도와 일치하는가 여부를 판단하고, 변경시에는 감독원(감리원)의 승인을 득한 후 현장여건에 맞게 시공하여야 한다. | |
| 6.상부 콘크리트 타설은 타설 순서도에 준하여 시공하여야 한다. | |
| 7.시공자는 교대뿔대몸시 한정밀도에 의한 다짐결구가 부족하다고 판단될 경우에는 KS F 2310에 따라 다짐관리를 하여야 하며, 상부포장형식에 관계없이 지지력계수(K3a)는 침하량 0.25cm에서 30kg/cm 이상이어야 한다. | |
| 8.콘크리트 타설전 구조물의 위치 및 EL.을 필히 확인하여야 한다. | |
| 9.차량이나 사람의 통행이 없는 곳에는 거더 및 슬래브 시공시 낙하물 방지공을 설치하여야 한다. | |
| 10.모든 구조물들의 예약부는 모따기를 하여야 한다. | |
| 12.콘크리트 부재단면이 Massive 할 경우에는 온도조절 제어방안등 시공대책을 수립하여야 한다. | |
| 13.총단 계획교상의 EL.은 교량 포장 표층상단으로 도로중심선 EL.이다. | |
| 15.말뚝 기초의 경우 현장여건별 시공편의성 및 경제성을 고려 적용하고자 하는 말뚝두부 보강 방법에 대해 구조검토를 실시하여 감독원의 승인을 득한 후 시공하여야 한다. | |
| 14.교량 부속시설은 구조계산시 및 도면에 제시된것 이상의 성능을 발휘할 수 있는 제품으로 감독원(감리원)의 승인을 득한 후 변경할 수 있다. | |
| 15.말뚝기 시공시 시 기존교량 말뚝과 신설교량 말뚝이 간섭될 경우 신설교량 말뚝기초의 말뚝 뿔대몸 및 구조검토를 실시하여 감독원(감리원)의 승인을 득한 후 시공하여야 한다. | |

환경오염방지(건설공해)

2. 환경 오염 방지에 대해서는 대기환경 보전법, 소음진동 규제법 및 수질환경 보전법 등 관계법규의 전하는 바에 따른다.

안 전 관 리

1. 교량 시공중에는 필요한 안전대책을 강구하여야 한다.
2. 시공시의 안전대책에 관한 사항은 '산업안전보건법'상의 규정을 따라야 한다.

종단선형				
계 획 고	192.73	192.78	192.79	192.83
지 반 고	191.94	191.65	189.97	191.01
측 점	0+0.00	15.64	20.00	32.64

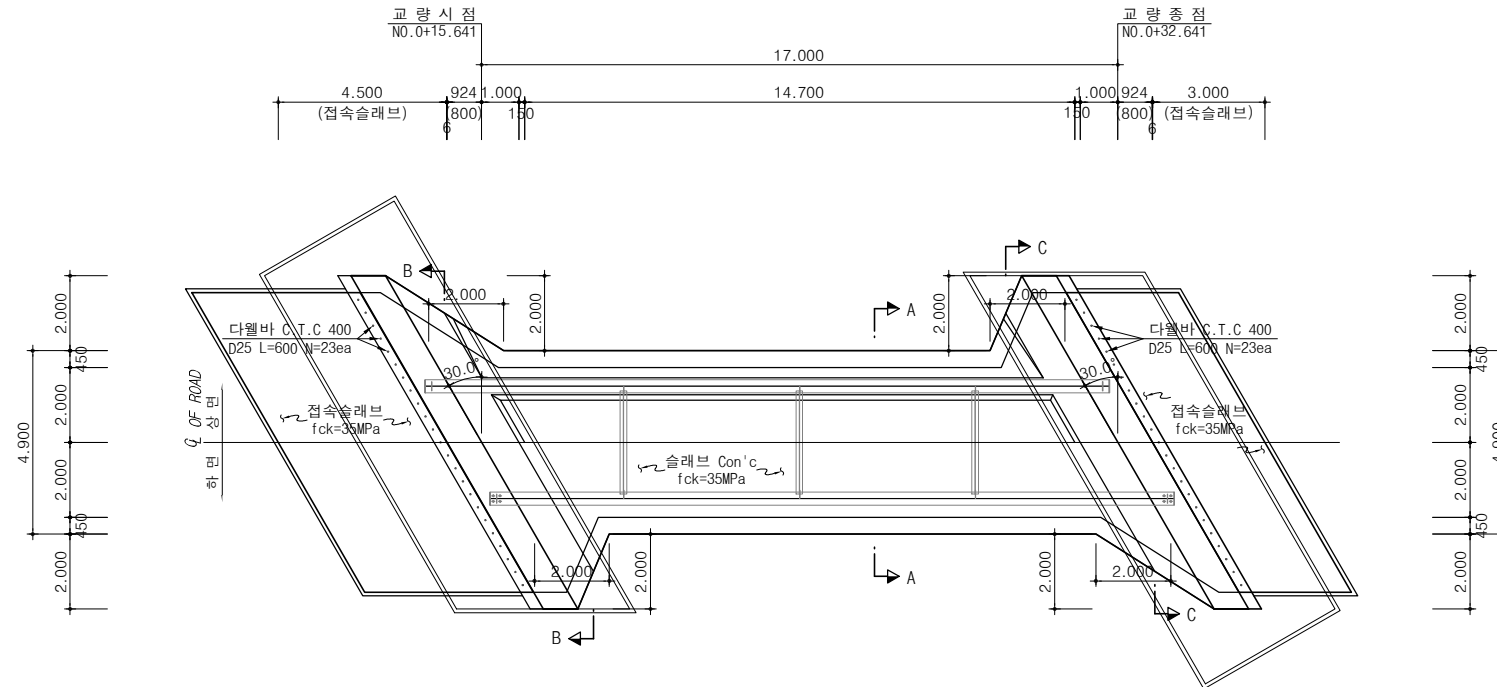
 보 은 군  DONGNAM 이주 KG엔지니어링 이주 안솔이앤씨 이주 동남엔지니어링	사 업 명	중초지구 풍수해 생활권 종합정비사업			△						위치정보	도 면 명	상 초 교 증 정 면 도	
	시 설 / 공 구	-			△						축 적			H = 1 : 400
	건설분야	하천공사	건설단계	실사설계	△	2023.08.		이 재 형 	송 명 호 	이 들 	도면번호	C00000-000	편철번호	0.000
					△									
					개정번호	날 짜	개 정 내 용	사 업 책 임 자	분 야 책 임 자	설 계 자				

												적용표준	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--

설 계 법	본체 및 바닥판 : 한계상태설계법 더 : 한계상태설계법
콘크리트 설계기준강도	바닥판 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 구 체 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 기 초 콘크리트 : $f_{ck}=27\text{MPa}$ 버 림 콘크리트 : $f_{ck}=18\text{MPa}$
강 재 항복강도	모강철근(SD400) : $f_y=400\text{ MPa}$ 강 재 (SM420) : $f_y=420\text{ MPa}$
설계하중	KL-510 차량하중의 56% (3등급)

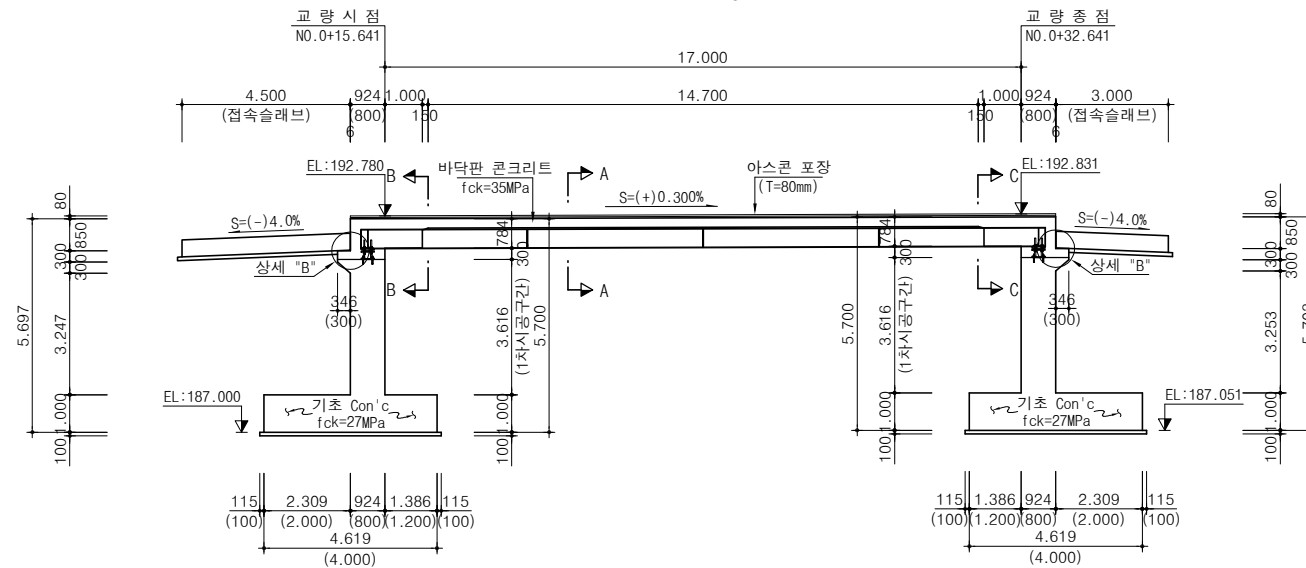
평면도

S=1:100



종 단 면 도

S=1:100



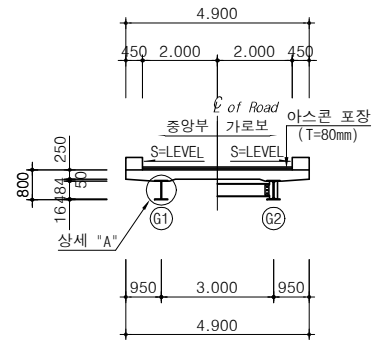

 교육
문화
체육
부

 |주| KG엔지니어링
  |주| 한울엔지니어링
  |주| 동남엔지니어링

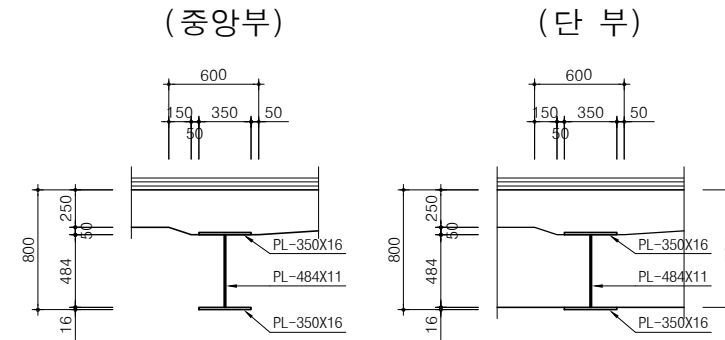
사 업 명	중초지구 풍수해 생활권 종합정비사업			△						위치정보		도 면 명	상초교 일반도 (1)
시설/공구	-			△						축 척	1 : 100		
건설분야	하천공사	건설단계	실시설계	△	2023.08.		이 재 형	송 명 호	이 틈	도면번호	C00000-000	편철번호	0.000
				개정번호	날 짜	개 정 내 용	사업책임자	분야책임자	설계자				적용표준

설 계 법	본체 및 바닥판 : 한계상태설계법 더 : 한계상태설계법
콘크리트 설계기준강도	바닥판 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 구 체 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 기 초 콘크리트 : $f_{ck}=27\text{MPa}$ 버 림 콘크리트 : $f_{ck}=18\text{MPa}$
강 재 한축강도	모강철근(SD400) : $f_y=400\text{ MPa}$ 강 재 (SM420) : $f_y=420\text{ MPa}$
설계하중	KL-510 차량하중의 56% (3등급)

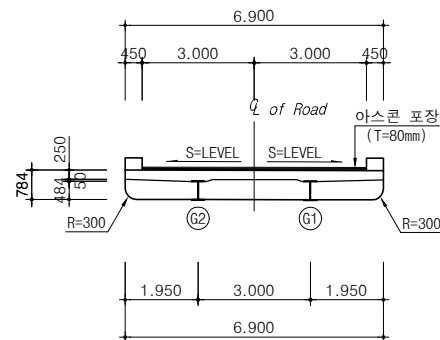
S=1:100



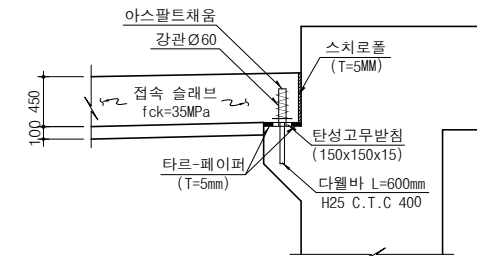
S=1:25



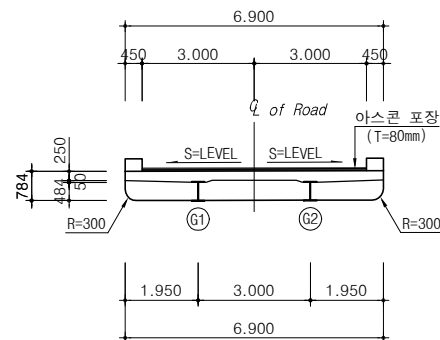
S=1:100



S=NONE



S=1:100

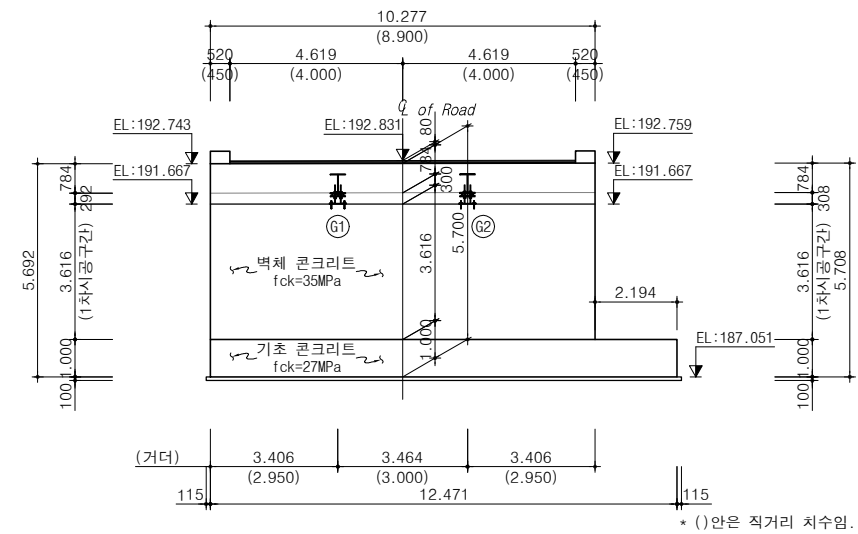


- 상부타설시 중앙부 슬래브와 벽체상단 콘크리트를 일체로 타설 할 수 있다. 단 분할타설 시 중앙부 슬래브를 우선 타설한다.
- 벽체상단 타설 시 거더받침장치 사이로 콘크리트가 잘 충전될 수 있도록 한다.
- 콘크리트 강도가 충분히 발현되기전에는 교량에 무리한 하중이 재하되지 않도록 한다.
- 콘크리트의 측압 및 횡단구배로 캔들레부부에 편심이 우려될 시, 횡단 중앙부 부터 분할 타설을 한다.

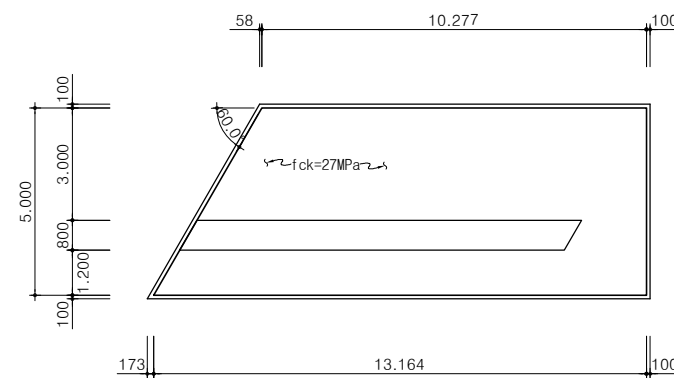
 보 은 군   KG 1주 KG엔지니어링 DONGNAM 1주 동남엔지니어링	사 업 명	중초지구 풍수해 생활권 종합정비사업			△						위치정보		도 면 명	상초교 일반도 (2)
	시설/공구	-			△						축 척	1 : 100		
	건설분야	하천공사	건설단계	실시설계	△	2023.08.		이 재 형 (인)	송 명 호 (인)	이 름 (인)	도면번호	C00000-000	편철번호	0.000
		개정번호	날 짜	개 정 내 용				사 업 책 임 자	분 야 책 임 자	설 계 자				적용표준

설 계 법	본체 및 바닥판 : 한계상태설계법 더 : 한계상태설계법
콘크리트 설계기준강도	바닥판 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 구 체 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 기 초 콘크리트 : $f_{ck}=27\text{MPa}$ 버 림 콘크리트 : $f_{ck}=18\text{MPa}$
강 재 항복강도	모강철근 (SD400) : $f_y=400\text{ MPa}$ 강 철 (SM420) : $f_y=420\text{ MPa}$
설계하중	KL-510 차량하중의 5% (3등급)

종점부 벽체 정면도
S=1:100



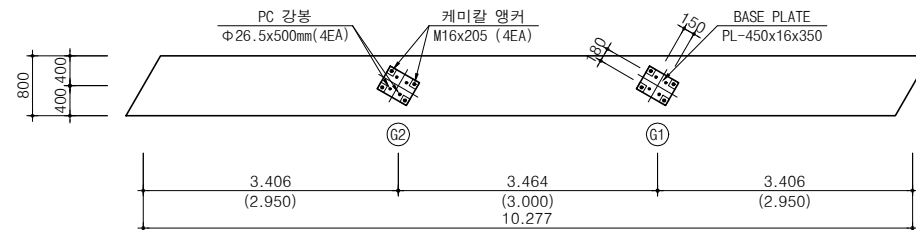
종점 기초 평면도
S=1:100



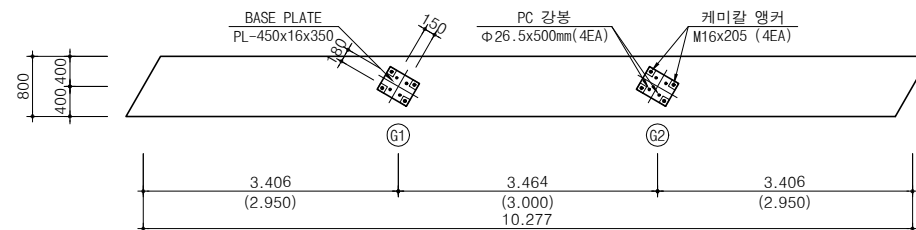
 보 은 군	사 업 명	중초지구 풍수해 생활권 종합정비사업			△						위치정보		도 면 명	상초교 일반도 (3)
	시설/공구	-			△						축 척	1 : 100		
	 1주1 KG엔지니어링  1주1 한올이엔씨  1주1 동남엔지니어링	건설분야	하천공사	건설단계	실시설계	△	2023.08.		이 재 형 	송 명 호 	이 름 	도면번호	C00000-000	편철번호
														적용표준

설 계 법	본체 및 바닥판 : 한계상태설계법 더 : 한계상태설계법
콘크리트 설계기준강도	바닥판 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 구 체 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 기 초 콘크리트 : $f_{ck}=27\text{MPa}$ 버 림 콘크리트 : $f_{ck}=18\text{MPa}$
강 재 항복강도	모강철근 (SD400) : $f_y=400\text{ MPa}$ 강 철판 (SM420) : $f_y=420\text{ MPa}$
설계하중	KL-510 차량하중의 5% (3등급)

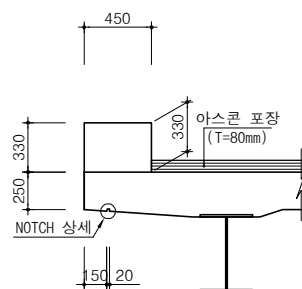
S=1:50



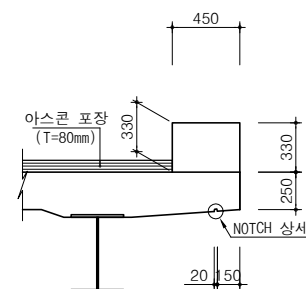
S=1:50



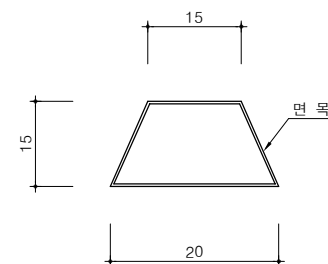
S=1:25



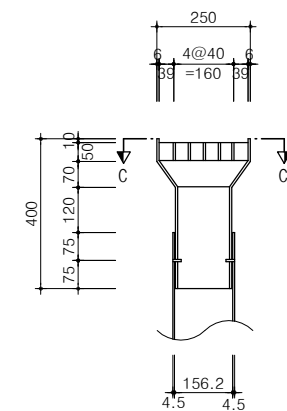
S=1:25



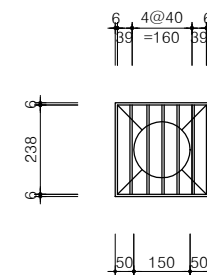
S=NONE



S=1:10



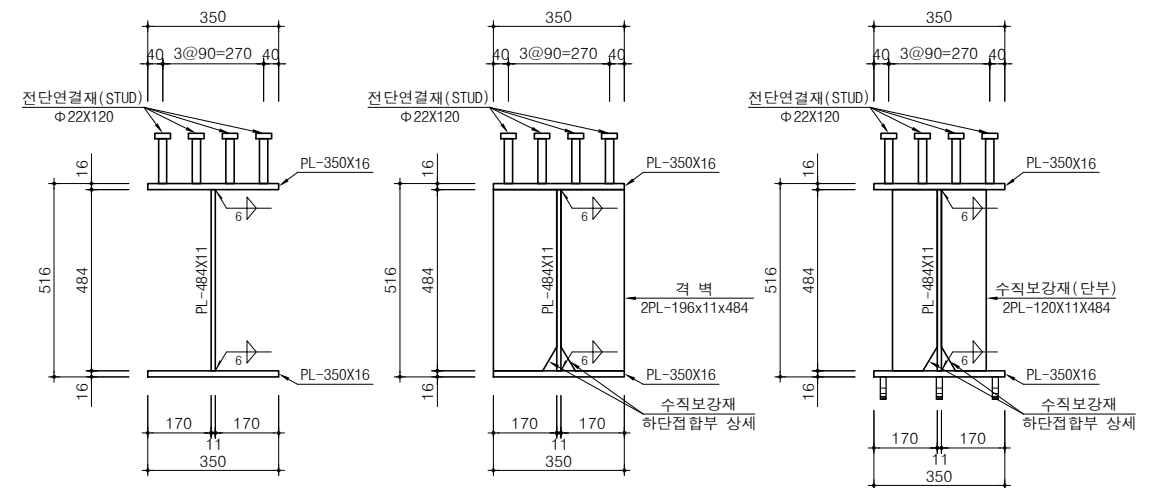
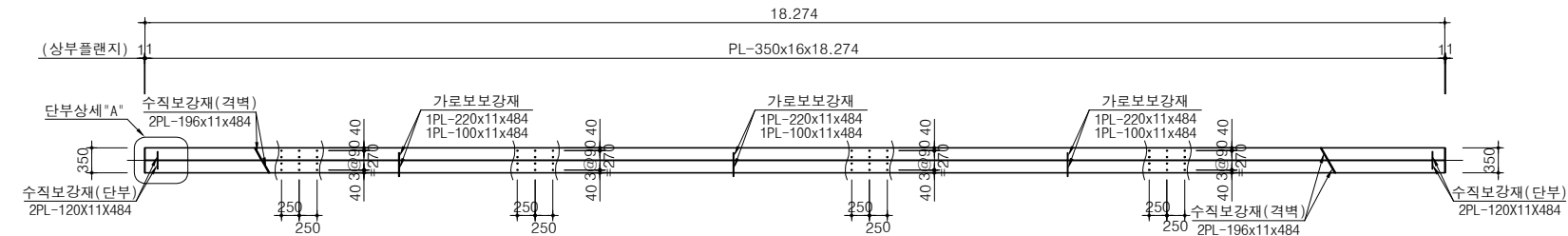
S=1:10



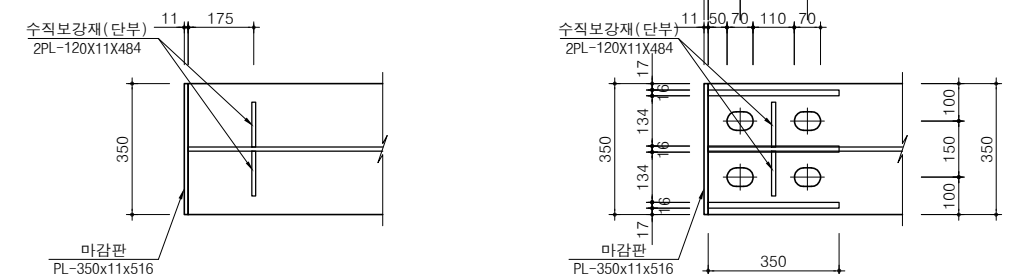
 보 은 군	사 업 명	중초지구 풍수해 생활권 종합정비사업			△						위치정보		도 면 명	상초교 일반도 (4)
	시설/공구	-			△						축 척	1 : 100		
	건설분야	하천공사	건설단계	실시설계	△	2023.08.		이 재 형 (인)	송 명 호 (인)	이 름 (인)	도면번호	C00000-000	편철번호	0.000
		개정번호	날 짜	개 정 내 용				사업책임자	분야책임자	설계자				적용표준

설 계 법	본체 및 바닥판 : 한계상태설계법 더 : 한계상태설계법
콘크리트 설계기준강도	바닥판 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 구 체 콘크리트 : $f_{ck}=35\text{MPa}$ 기 초 콘크리트 : $f_{ck}=27\text{MPa}$ 버 림 콘크리트 : $f_{ck}=18\text{MPa}$
강 재 항복강도	모강철근 (SD400) : $f_y=400\text{ MPa}$ 강 철 (SM420) : $f_y=420\text{ MPa}$
설계하중	KL-510 차량하중의 5% (3등급)

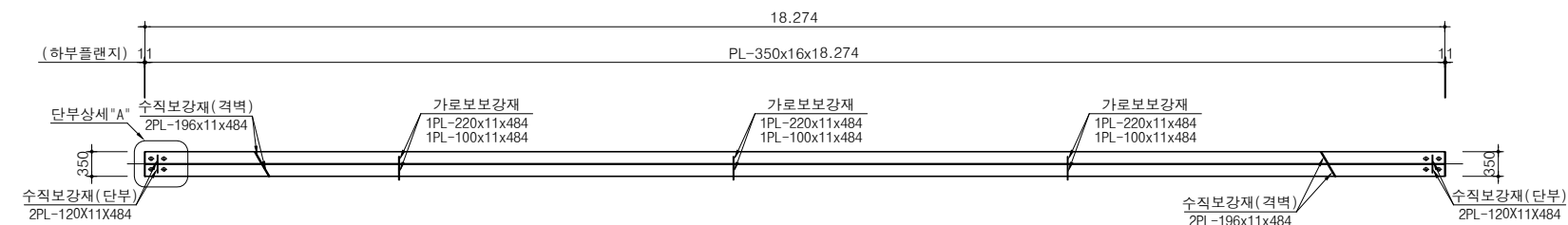
단면 C-C
S=1:10



하 면

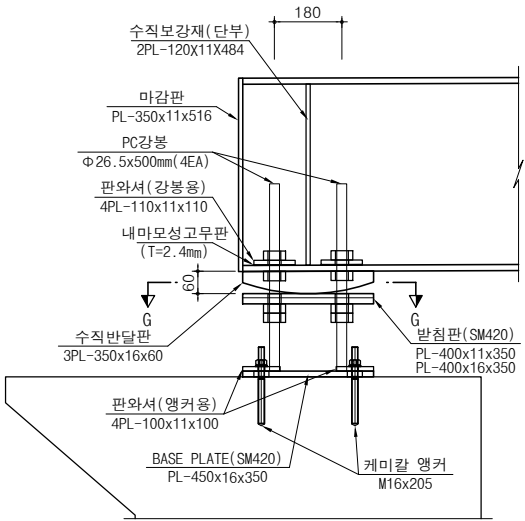


하 면

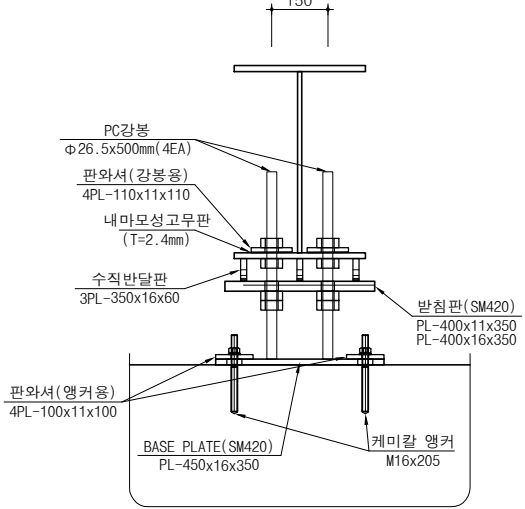


설 계 법	본체 및 바닥판 : 한계상태설계법 거 : 한계상태설계법
콘크리트 설계기준강도	바닥판콘크리트 : fck=35MPa 구 체 콘크리트 : fck=35MPa 기 초 콘크리트 : fck=27MPa 버 림 콘크리트 : fck=18MPa
강 재 항복강도	보강철근(SD400) : fy=400 MPa 강 제 (SM420) : fy=420 MPa
설계하중	KL-510 차량활하중의 56% (3등교)

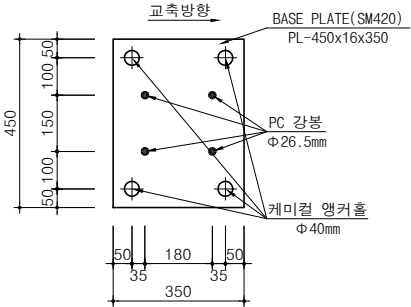
교대부 측면도
S=1:10



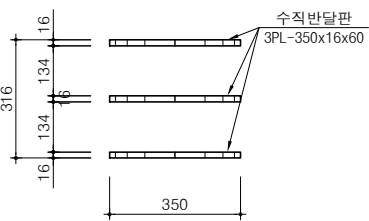
교대부 정면도
S=1:10



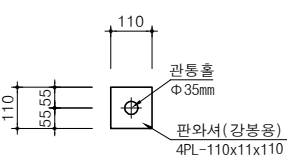
Base Plate 평면 상세
S=1:10



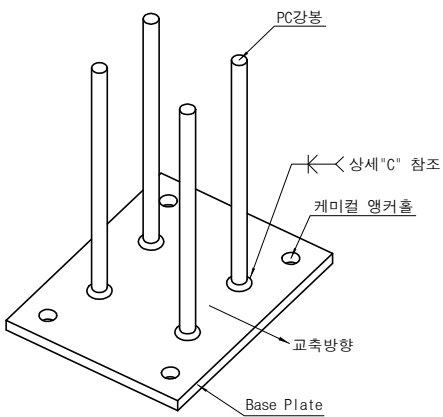
단 면 G-G
S=1:10



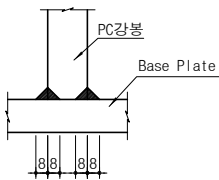
판와셔(강봉용) 상세
S=1:10



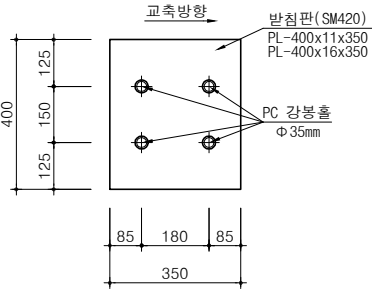
Base Plate 사시도
S=NONE



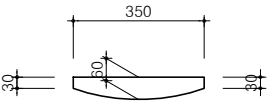
상 세 "C"
S = NONE



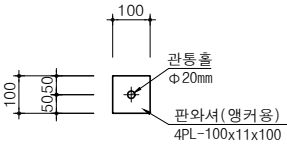
발침판 평면 상세
S=1:10



단 면 G-G 측면 상세
S=1:10



판와셔(앵커용) 상세
S=1:10

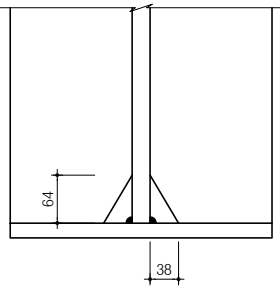


발침판 상단 EL.Table

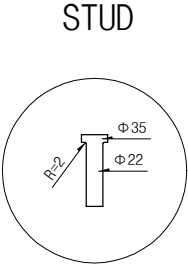
구 분		G1	G2
시 점 부	EL.	191.836	191.841
	H (m)	0.221	0.227
종 점 부	EL.	191.887	191.892
	H (m)	0.221	0.227

* H는 1차시공 상단면에서 발침판 상단까지의 높이
* 1차 시공구간 상면 E.L 및 TABLE이 도면과 다를 경우 추가 검토 필요

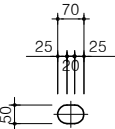
수직보강재 하단접합부 상세
S=NONE



전단연결재 상세
S=NONE



트랙형 홀 상세
S=1:10



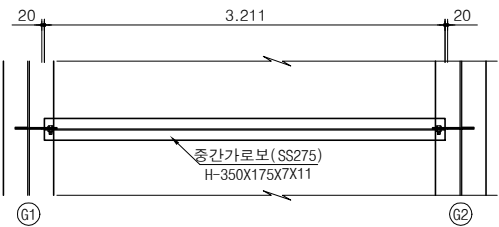
    I주 KG엔지니어링 I주 안솔이엔씨 I주 동남엔지니어링	사 업 명	중초지구 풍수해 생활권 종합정비사업			△						위치정보		상초교 강형도 (3)		
	시설/공구	-			△						축 척	1 : 50		도 면 명	
	건설분야	하천공사	건설단계	실시설계	△	2023.08.			이 재 형 	송 명 호 	이 름 	도면번호	C00000-000	편철번호	0.000
	개정번호	날 짜	개 정 내 용					사업책임자	분야책임자	설계자				적용표준	

설 계 법	본체 및 바닥판 : 한계상태설계법	
	거 : 한계상태설계법	
콘크리트 설계기준강도	바닥판콘크리트 :	f _{ck} =35MPa
	구 체 콘크리트 :	f _{ck} =35MPa
	기 초 콘크리트 :	f _{ck} =27MPa
	버 림 콘크리트 :	f _{ck} =18MPa
강 재 항복강도	보강철근(SD400) :	f _y =400 MPa
	강 재 (SM420) :	f _y =420 MPa
설계하중	KL-510 차량활하중의 56% (3등교)	

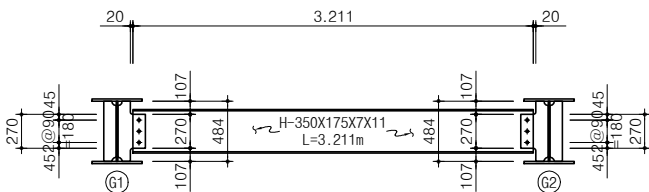
중간가로보 상세

S=1:30

평 면 도

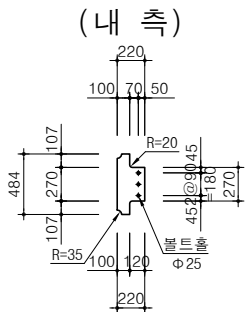


정 면 도

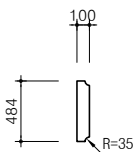


가로보 연결판 상세

S=1:30



(외 측)



NOTE

외측거더, 내측거더 가로보 보강재는 가로보 연결상세를 확인하여 그에 맞게 제작한다.

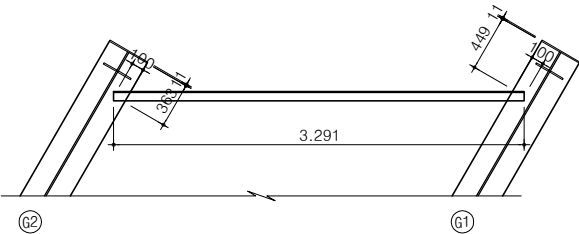
중간가로보 재료표

(SS275)		개소당 (총3개소)				
구 분	규 격	길 이	개 수	단위중량	총중량(TON)	
H-형강	SS275	H-350X175X7X11	3.211	1	0.0496	0.159
고장력볼트	S10T	M22 X 55		6		

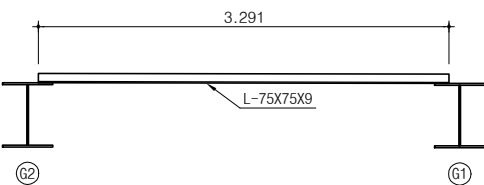
단부 브레이싱 상세 (A1, A2)

S=1:30

평 면 도



정 면 도



단부브레이싱 재료표 A1, A2

(SS275)		개소당 (총2개소)				
구 분	규 격	길 이	개 수	단위중량	총중량(TON)	
L-형강	SS275	L-75X75X9	3.291	1	0.00996	0.033

 	사 업 명	중초지구 풍수해 생활권 종합정비사업			△						위치정보		도 면 명	상초교 강형도 (4)		
	시설/공구	-			△						축 척	1 : 50				
	건설분야	하천공사	건설단계	실시설계	△	2023.08.				이 재 형 (인)	송 명 호 (인)	이 름 (인)	도면번호	C00000-000	편철번호	0.000
					개정번호	날 짜	개 정 내 용			사업책임자	분야책임자	설계자				
															적용표준	

